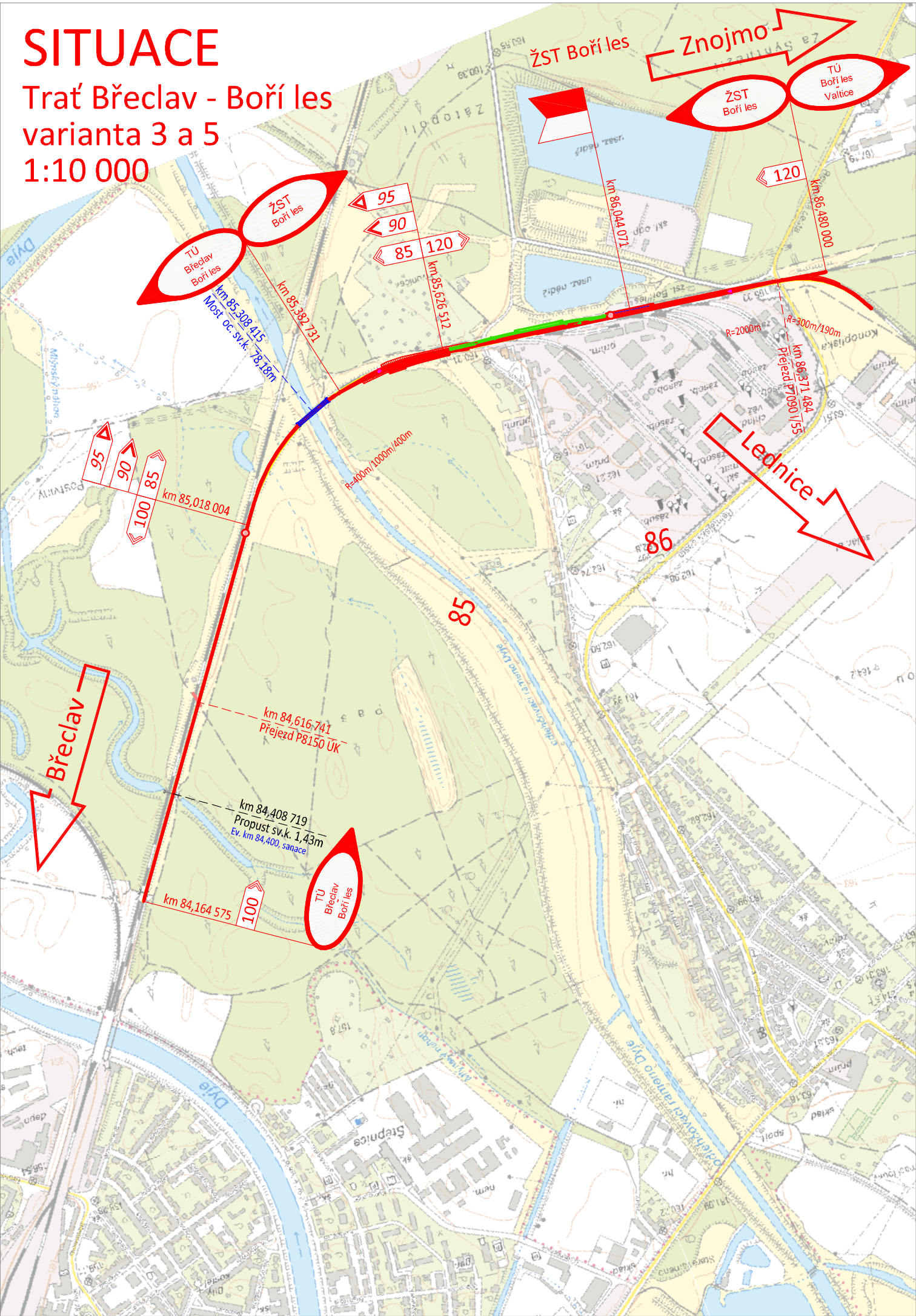


SITUACE

Trať Břeclav - Boří les
varianta 3 a 5
1:10 000



LEGENDA

- KOLEJE
- Stávající
 - Rušené
 - Rekonstruované a nové
 - Dodatečné zkapacitnění (ve variantě 5)
 - Var. řešení (úpravy na variantu 3)
 - Prostorová rezerva
 - Navazující stavby

MÍSTA NA TRATI

- Železniční stanice
poloha středu VB
- Zastávka
poloha poloviny délky nástupiště
- Odbočka
poloha odbočující výhybky

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- RYCHLOSTNÍKY
- 100 110 Navržená rychlost V150 (l=150mm)
 - 90 100 Navržená rychlost V130 (l=130mm)
(při max. nápravové hmotnosti 18 t)
 - 80 75 Navržená rychlost V (l=100mm)





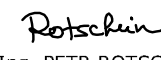
VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:			
		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	
		DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO	
ZHOTOVITEL:		PODZHOTOVITEL:	
			
AFRY CZ s.r.o.		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
 Ing. VLADISLAV ŠEFL	 Ing. LUBOMÍR BEŇÁK	 Ing. LUBOMÍR BEŇÁK	 Ing. PETR ROTSCHEIN
NÁZEV PROJEKTU:			
STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO			
ČÁST:			
SITUACE V RASTROVÉ ZÁKLADNÍ MAPĚ			
PŘÍLOHA:			
TRAŤ BŘECLAV - BOŘÍ LES, VARIANTA 3 A 5			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:10 000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160	B.2	6